

# Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

Číslo jednací: OŽP/37879-23/5285-23/kol,lat  
Spisová značka: OŽP/5285-2023/7  
Zpracovatel: Lenka Koderová, Ing. Jiří Latislav  
Datum: 29.08.2023

**Město Šluknov**  
nám. Míru 1  
407 77 ŠLUKNOV

**V zastoupení:**  
**S.A.W. Consulting s. r. o.**  
Božtěšická 216/34  
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

**Koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke společnému povolení stavby: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p. p. č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k.ú. Království**

## KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO VÝROK

Městský úřad Rumburk vydává koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke společnému povolení stavby: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p. p. č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k.ú. Království.

### Oddíl I.

## Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

### orgán ochrany ovzduší

Číslo jednací: OŽP/33985-23/2-23/mat  
Spisová značka: OŽP/2-2023/638  
Zpracovatel: Kateřina Matoušková  
Telefon: 412 356 288  
e-mail: [katerina.matouskova@rumburk.cz](mailto:katerina.matouskova@rumburk.cz)  
Datum: 08.08.2023

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad stanovený podle § 2 odst. 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší dle § 27 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor životního prostředí po posouzení předmětné věci konstatuje, že není dotčen veřejný zájem, který hájí, a **není tedy dotčeným orgánem.**

## Oddíl II.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### orgán státní správy lesů

Číslo jednací: OŽP/33985-23/2-23/jans  
Spisová značka: OŽP/2-2023/595  
Zpracovatel: Štěpánka Janatová  
Telefon: 412 356 295  
e-mail: [stepanka.janatova@rumburk.cz](mailto:stepanka.janatova@rumburk.cz)  
Datum: 03.08.2023

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad podle § 5 odst. 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán státní správy lesů dle § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor životního prostředí podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předmětné věci konstatuje, že záměr nevznáší požadavky na využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům a ani není jeho předmětem umístění záměru na pozemky určené k plnění funkcí lesa resp. ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesa. S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že není dotčen veřejný zájem, který hájí a orgán státní správy lesů tedy **není** dotčeným orgánem.

---

## Oddíl III.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### orgán státní správy myslivosti

Číslo jednací: OŽP/33985-23/2-23/jans  
Spisová značka: OŽP/2-2023/595  
Zpracovatel: Štěpánka Janatová  
Telefon: 412 356 295  
e-mail: [stepanka.janatova@rumburk.cz](mailto:stepanka.janatova@rumburk.cz)  
Datum: 03.08.2023

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad podle § 5 odst. 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán státní správy myslivosti podle § 57 odst. 4 zákona č. 449/2001 Sb. o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o myslivosti), konkrétně jeho odbor životního prostředí podle § 67 zákona o myslivosti, konkrétně jeho odbor životního prostředí po posouzení předmětné věci konstatuje, že není dotčen veřejný zájem, který hájí, tedy **není** dotčeným orgánem, jelikož podstata záměru se nedotýká honiteb a životních podmínek zvěře.

---

## Oddíl IV.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### vodoprávní úřad

Číslo jednací: OŽP/33985-23/2-23/hop  
Spisová značka: OŽP/2-2023/655  
Zpracovatel: Pavel Hoke, DiS.  
Telefon: 412 356 333  
e-mail: pavel.hoke@rumburk.cz  
Datum: 09.08.2023

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad podle § 5 odst. 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů konkrétně jeho odbor životního prostředí konstatuje, že **nejsou dotčeny veřejné zájmy, které hájí – není tedy dotčeným orgánem.**

Toto stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení, proto se nelze proti němu odvolat a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle tohoto zákona.

## Oddíl V.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### orgán ochrany přírody

Číslo jednací: OŽP/33985-23/2-23/vecha  
Spisová značka: OŽP/2-2023/658  
Zpracovatel: Bc. Veronika Chaloupecká, DiS.  
Telefon: 412 356 286  
E-mail: [veronika.chaloupecka@rumburk.cz](mailto:veronika.chaloupecka@rumburk.cz)  
Datum: 10.08.2023

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad podle § 5 odst. 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný správní úřad podle § 75 odstavce 1 písm. c) zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), konkrétně jeho odbor životního prostředí, po posouzení předmětné věci konstatuje, že **není dotčen** veřejný zájem který hájí, a **není tedy** dotčeným orgánem.

Dle PD má v souvislosti s realizací stavby dojít ke kácení dřevin. **Dřeviny jsou chráněné** podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) před poškozováním a ničením, kdy vzhledem k tomu, že **při stavebních**

**pracích dojde k jejich kácení, je nutné postupovat podle § 8 odst. 6 zákona**, kdy kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody, kterým je v daném případě Městský úřad Šluknov.

---

## Oddíl VI.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství

Číslo jednací: OŽP/33985-23/2-23/Dami  
Spisová značka: OŽP/2-2023/666  
Zpracovatel: Ing. Dana Milčínská  
Telefon: 412 356 287  
E-mail: [dana.milcinska@rumburk.cz](mailto:dana.milcinska@rumburk.cz)  
Datum: 14.08.2023

Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností, specifikovaný podle § 66 odst.1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad podle § 5 odst. 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, v platném znění a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), konkrétně jeho odbor životního prostředí, po posouzení předmětné věci konstatuje, že je dotčen veřejný zájem, který hájí, a **je tedy dotčeným orgánem s tím, že souhlasí při splnění těchto podmínek:**

- Investor (stavebník), příp. jím pověřená osoba, zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Investor (stavebník), příp. jím pověřená osoba předloží při závěrečné kontrolní prohlídce či kontrolní prohlídce stavby doklad (vážní lístky, faktury apod.) o využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací výše uvedené stavby nebo jej předloží spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. Čestné prohlášení či jiné prohlášení o odstranění odpadu není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
- Investor se zavazuje k prostému uchování dokladů o předání odpadů oprávněné osobě pro případnou kontrolu po dobu 1 roku od dokončení stavby.
- Zemina (výkopek, ornice) – 7 451 t, vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
- Veškeré vyprodukované odpady (např. beton – 0,8 t (vhodné k recyklaci), asphalt bez dehtu – 3,3 t (vhodné k recyklaci), dřevo – 36,43 t (využití), železo a ocel – 0,04 t (využití, sběrna kovových odpadů), plasty 0,02 t (využití nebo recyklace), směsné stavební a demoliční odpady – 0,005 t (ohradníkové pásy – využití) apod.) budou

předávány pouze oprávněné osobě k odstranění (§ 13 odst. 1 písm. e)) v souladu se zákonem o odpadech a prováděcích právních předpisech. Před předáním odpadů budou odpady soustřeďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

- Dle projektové dokumentace je za nakládání se vzniklými odpady při realizaci stavby odpovědný zhotovitel stavby jako jejich původce.
- V případě vzniku i jiných odpadů než výše uvedených, je nutné provést správné zařazení dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů.
- Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí obdržel žádost ze dne 31.07.2023, doručenou dne 31.07.2023 od právnické osoby – Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov, zastoupena na základě plné moci ze dne 10.07.2023 společností S.A.W. Consulting s. r. o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem o stanovisko (vyjádření) jednotlivých orgánů (úřadů) státní (veřejné) správy k projektové dokumentaci ke společnému povolení stavby: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p. p. č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k.ú. Království, dle projektové dokumentace zpracované společností S.A.W. Consulting s. r. o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem v červenci 2023.

Upozorňujeme na platnost nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále platnost nové vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů a vyhlášky č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady se do 31. prosince 2023 zařazují ke druhu odpadu podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

Podmínka předložení dokladů o využití či odstranění veškerých odpadů i odstraňovaných zhotovitelem stavby je stanovena z důvodu případné kontroly nakládání s odpady.

Podmínka upravující nakládání se zeminou vychází z ustanovení § 2 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Další podmínky vychází z obecných povinností a povinností původce odpadu stanovených v ust. § 13 a § 15 a § 61 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů a jejich zdůvodňování není třeba.

---

## **Oddíl VII.**

# **Městský úřad Rumburk**

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

## **orgán ochrany zemědělského půdního fondu**

Číslo jednací:	OŽP/33985-23/2-23/mat
Spisová značka:	OŽP/2-2023/638
Zpracovatel:	Kateřina Matoušková
Telefon:	412 356 288
e-mail:	<a href="mailto:katerina.matouskova@rumburk.cz">katerina.matouskova@rumburk.cz</a>
Datum:	08.08.2023



Městský úřad Rumburk – obecní úřad obce s rozšířenou působností specifikovaný podle § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů jako místně příslušný správní úřad podle § 5 odst. 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle § 13 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor životního prostředí, po posouzení předmětné věci konstatuje, že je dotčen veřejný zájem, který hájí, a **je tedy dotčeným orgánem** s tím, že je nezbytné požádat o souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu samostatnou žádostí v rozsahu § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (lze stáhnout na webových stránkách města Rumburk [https://www.rumburk.cz/gallery/clanky5639/pris\\_p6\\_priloha1\\_7709.pdf](https://www.rumburk.cz/gallery/clanky5639/pris_p6_priloha1_7709.pdf)).

---

## Oddíl VIII.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### Státní památková péče

OSÚ – úsek státní památková péče

Čj.: OSÚ/36689-23/5675-2023/jahk

Oprávněná úřední osoba: Jahodová Kateřina, DiS

tel: 412356223

e-mail: [katerina.jahodova@rumburk.cz](mailto:katerina.jahodova@rumburk.cz)

Rumburk 21. 08. 2023

Stanovisko: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p. p. č. KN 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k. ú. Království

k čj. OŽP/33827-23/5285-2023/kol,lat

Městský úřad Rumburk, úsek státní památková péče, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, § 3 zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a § 29 odst. 2 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, obdržel dne 31. 07. 2023 oznámení o přijetí žádosti o vydání koordinovaného (závazného) stanoviska k uvedené akci: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p. p. č. KN 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k. ú. Království k projektové dokumentaci ke společnému povolení.

Správní orgán MěÚ Rumburk OSÚ-úsek státní památková péče není dotčeným orgánem v uvedené záležitosti dle § 136, odst. 1 správního řádu.

#### Upozornění:

Přes výše uvedené upozorňujeme, že dle mapových podkladů Státního archeologického seznamu se stavba nachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy III. Kategorie. Podle § 22 odst. 2 památkového zákona je nezbytné v dostatečném časovém předstihu (nejméně 14 dní) před zahájením prací oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Letenská 4, Praha (kopii na Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Ústí nad Labem, Podmokelská 1/38, 40007 Ústí nad Labem). Dále upozorňujeme na to, že v

rámci stavby může dojít i k záchrannému archeologickému výzkumu. Doporučujeme, aby stavebník tuto eventualitu s Archeologickým ústavem AVČR v předstihu projednal.

---

## Oddíl IX.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### Úřad územního plánování

Č. j.: ORRI/36767-23/136-23/LOOS  
Vyřizuje: Ing. Petra Loos  
Telefon: 412 356 351  
E-mail: petra.loos@rumburk.cz  
Datum: 21.08.2023

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

#### orgánu územního plánování

Městský úřad Rumburk, odbor regionálního rozvoje a investic, úřad územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **záměr**:

**„PD – Nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“** umístěné na p.p.č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1 v k.ú. Království, obec Šluknov.

#### **Který obsahuje:**

*„Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801.*

*Jedná se o společnou cyklostezku a stezku pro pěší šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.*

*Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS.*

*Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému.*

*Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení. V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.*

*Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích*

*v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov.*

*Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka.*

*Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přeпад do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy.*

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku stezky je 1,438 22 km.

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

· SO 101 – **Cyklostezka**

· SO 131 – **Propust v km 0,268 12**

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

· SO 801 – **Sadové úpravy**

Záměr nové trasy cyklostezky a sadových úprav na p.p.č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1 v k.ú. Království, obec Šluknov – **je přípustný.**

**Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.**

Odůvodnění:

Záměr byl předložen orgánu územního plánování dne 31.07.2023 – Vaše oznámení č.j. OŽP/33827-23/5285-23/kol, lat ze dne 31.07.2023, o přijetí žádosti o vydání koordinovaného stanoviska, resp. koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke společnému povolení stavby: „**PD – Nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta**“ umístěné na p.p.č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1 v k.ú. Království, obec Šluknov, uplatněná právnickou osobou: Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov, v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.07.2023 společností: S.A.W. Consulting s.r.o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace pro společné povolení stavby, odpovědný projektant: Ing. Jiří Henych, ČKAIT 0402568
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená dne 15.04.2015, Aktualizace č. 2 a 3 závazné od 01.10.2019, Aktualizace č. 4 závazná od 01.09.2021 a Aktualizace č. 5 závazná od 11.09.2020
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, úplné znění po vydání aktualizace 1., 2., 3. a 4 (nabytí účinnosti 4. aktualizace ZÚR ÚK 04.02.2023)
- Územně plánovací dokumentace:
  - Územní plán Šluknov vydaný dne 21.03.2011 (s nabytím účinnosti od 5. 4. 2011)
  - Změna č.1 Územního plánu vydaná dne 26.06. 2018 (s nabytím účinnosti od 02.01.2019)
  - Územní studie Šluknov lokalita B2 se schválením možnosti využití ode dne 04.02.2013
  - Územní studie pro rozvojovou lokalitu Šluknov – jihozápad se schválením možnosti využití ode dne 01.10.2014

Odbor regionálního rozvoje a investic jako orgán územního plánování posoudil záměr podle §96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Platná politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č.1, 2, 3 a 5 a ani Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění 1., 2., 3. a 4. Aktualizace na uvedeném pozemku žádný **záměr neřeší.**

Územní studie Šluknov lokalita B2 se schválením možnosti využití ode dne 04.02.2013, Územní studie pro rozvojovou lokalitu Šluknov – jihozápad se schválením možnosti využití ode dne 01.10.2014, **záměr neřeší.**



Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s Územním plánem Šluknov vydaný dne 21.03.2011 (s nabytím účinnosti od 5. 4. 2011), Změnou č.1 Územního plánu vydaná dne 26.06. 2018 (s nabytím účinnosti od 02.01.2019).

Pozemky p.p.č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1v k.ú. Království, obec Šluknov, se dle platné územně plánovací dokumentace nachází mimo zastavěné území, na nezastavitelných plochách – **plochy zemědělské – trvalé travní porosty, plochy zemědělské – orná půda, plochy lesní**, a také mimo zastavěné území, zastavitelné plochy – **komunikace, veřejná prostranství, cesty (D)**.

Pro plochy zemědělské – trvalé travní porosty, plochy zemědělské – orná půda, plochy lesní, *platí mimo jiné způsob přípustného využití:*

- přístupové komunikace

Pro plochy komunikací, veřejných prostranství, cest (D), *platí mimo jiné způsob hlavního využití:*

- místní komunikace.

### **Dle stavebního zákona**

#### **§ 18 - Cíle územního plánování**

(5) *V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.*

Předložený záměr nové trasy cyklostezky a sadových úprav na těchto plochách **je v souladu s územně plánovací dokumentací.**

Orgán územního plánování zároveň posuzoval tento záměr z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývající z § 18 a § 19 stavebního zákona, přičemž dospěl k tomuto závěru:

Záměr „**PD – Nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta**“ umístěné na p.p.č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1 v k.ú. Království, obec Šluknov, splňuje všechny podmínky platné územně plánovací dokumentace. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území. Vstupy navazujících nemovitostí se proti stávajícímu stavu také nemění. Posuzovaný záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky a charakter území v souladu s § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona.

Z uvedených důvodů bylo vydáno závazné stanovisko určující záměr **jako přípustný.**

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

---

## Oddíl X.

### Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk

#### Odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad

č.j. OSÚ-SSÚ/37298-23/532-2023/Mlej

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Jan Mlejnek

Zpracovatel: Mgr. Jan Mlejnek

Telefon: 412 356 267

E-mail: jan.mlejnek@rumburk.cz

Datum: 23.08.2023

**Vyjádření ke stavbě: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p.p.č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k.ú. Království**

V souladu s ustanovením části třetí vyžaduje stavba povolení speciálního stavebního úřadu. S odkazem na ustanovení § 40 písm. a) zákona o PK vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad.

Pokud si stavba vyžádá potřebu umístění – osazení dopravního značení, zažádá si žadatel – stavebník, popř. jím určený zhotovitel o stanovení dopravního značení příslušný správní úřad tj. Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad, příslušný ke stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích dopravním značením na silnici II. a III. třídy a místních komunikacích, a to v dostatečném předstihu **min. 2 měsíce** před dokončením stavby. Součástí dokladů k závěrečné kontrolní prohlídce stavby pak bude stanovení místní úpravy dopravního značení dle projektové dokumentace (po aktualizaci na dopravním inspektorátu DI Děčín).

---

### ODŮVODNĚNÍ

Dopisem ze dne 25.07.2023, doručeným dne 26.07.2023 uplatnila právnická osoba – Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov, zastoupena na základě plné moci ze dne 10.07.2023 společností S.A.W. Consulting s. r. o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem, žádost o vydání koordinovaného stanoviska, resp. koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke společnému povolení stavby: „PD – nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta“ umístěné na p. p. č. 2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4 a 2970/1 vše v k.ú. Království.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení jednotlivých dotčených orgánů Městského úřadu Rumburk.

Koordinované stanovisko, resp. koordinovaného závazné stanovisko dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění bylo vydáno po posouzení projektové dokumentace přiložené k žádosti.

## POUČENÍ

Toto koordinované závazné stanovisko dle ust. § 149 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a proto se proti němu nelze odvolat.

Odvolání proti obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska je možno učinit prostřednictvím odvolání proti výrokové části rozhodnutí příslušného správního úřadu, který rozhodl ve věci samé.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění oddílu I., II., III., IV., V., VI., VII. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění oddílu VIII. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný orgán státní památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje, při odboru kultury a památkové péče, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění oddílu IX. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

K přezkoumání závazného stanoviska dle § 156 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění bodu oddílu X. výroku tohoto koordinovaného stanoviska je příslušný Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jiří Latislav v. r.  
oprávněná úřední osoba  
vedoucí odboru životního prostředí Městského úřadu Rumburk

### **Rozdělovník:**

1. Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov (Doručí se na: S.A.W. Consulting s. r. o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem)
2. Městský úřad Rumburk - orgán státní památkové péče, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
3. Městský úřad Rumburk - orgán územního plánování, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor regionálního rozvoje a investic, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
4. Městský úřad Rumburk – silniční správní úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
5. Městský úřad Rumburk - vodoprávní úřad, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)

6. Městský úřad Rumburk - orgán státní správy lesů, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
7. Městský úřad Rumburk - orgán státní správy myslivosti, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
8. Městský úřad Rumburk - orgán ochrany zemědělského půdního fondu, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
9. Městský úřad Rumburk - orgán ochrany přírody, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
10. Městský úřad Rumburk – orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství - obecní úřad obce s rozšířenou působností, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)
11. Městský úřad Rumburk – orgán ochrany ovzduší – obecní úřad obce s rozšířenou působností, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk (Doručí se na: Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk)

- 2x vlastní

**SOUČÁST ZAVAZNÉHO STANOVISKA**Č. j.: *222/136767-23/136-23/L005*Vydaného  
dne: **21.08.2023**Podpis: *Petra Loos***MĚSTSKÝ ÚŘAD RUMBURK**Odbor regionálního rozvoje a investic  
úsek úřad územního plánování ⑥Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk**Ing. Petra Loos****INVESTOR****MĚSTO ŠLUKNOV**

nám. Míru 1, 407 77 Šluknov

**STAVBA****PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY  
ŠLUKNOV-RUMBURK V LOKALITĚ HARTA****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 218/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko LBC: Jeronýmova 232/15, 480 07 Liberec 7

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

<b>VYPRACOVALA</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b>	<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>MĚSTO ŠLUKNOV</b>
ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b>	<b>2023-004</b>
<i>HL</i>	<i>JHenych</i>	<i>Zavadil</i>	<b>DATUM</b>	<b>07/2023</b>
			<b>STUPEŇ</b>	<b>DUSP/PDPS</b>
			<b>MĚŘÍTKO</b>	
<b>PŘÍLOHA</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		<b>ČÁST DOKUM.</b>	<b>Č. PŘÍLOHY</b>
			<b>A</b>	



## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2.1</b>	<b>Investor.....</b>	<b>2</b>
<b>1.3</b>	<b>ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.4</b>	<b>PROJEKTANTI A ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.4.1</b>	<b>Hlavní inženýr projektu .....</b>	<b>2</b>
<b>1.4.2</b>	<b>Objekty pozemních komunikací.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4.3</b>	<b>Objekty úpravy území .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4.4</b>	<b>Zaměření polohopisu a výškopisu .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4.5</b>	<b>Diagnostický průzkum vozovky.....</b>	<b>3</b>
<b>1.5</b>	<b>ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2.3</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY .....</b>	<b>4</b>

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

<b>Název:</b>	<b>PD – Nová trasa cyklostezky Šluknov – Rumburk v lokalitě Harta</b>
<b>Kraj:</b>	<b>Ústecký [CZ042]</b>
<b>Katastrální území:</b>	<b>Království [672696]</b>
<b>Obec:</b>	<b>Šluknov [562858]</b>
<b>Pozemní komunikace:</b>	<b>-</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Dokumentace společného povolení (DUSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>

### **1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE**

<b>Název:</b>	<b>Město Šluknov</b>
<b>Sídlo:</b>	<b>nám. Míru 1 407 77 Šluknov</b>
<b>IČ:</b>	<b>00261688</b>

#### **1.2.1 Investor**

<b>Název:</b>	<b>Město Šluknov</b>
<b>Sídlo:</b>	<b>nám. Míru 1 407 77 Šluknov</b>
<b>IČ:</b>	<b>00261688</b>

### **1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

<b>Název:</b>	<b>S.A.W. Consulting s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	<b>Božtěšická 216/34 400 01 Ústí nad Labem</b>
<b>IČ:</b>	<b>287 188 36</b>

### **1.4 PROJEKTANTI A ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE**

#### **1.4.1 Hlavní inženýr projektu**

<b>Název:</b>	<b>S.A.W. Consulting s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	<b>Božtěšická 216/34 400 01 Ústí nad Labem</b>
<b>IČ:</b>	<b>287 188 36</b>
<b>Vypracoval:</b>	<b>Ing. Jiří Henych</b>
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	<b>Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568</b>

#### **1.4.2 Objekty pozemních komunikací**

<b>Název:</b>	<b>S.A.W. Consulting s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	<b>Božtěšická 216/34 400 01 Ústí nad Labem</b>
<b>Vypracoval:</b>	<b>Ing. Helena Hlubučková, Jana Malinová</b>

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jiří Henych  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,  
ČKAIT 0402568

#### 1.4.3 Objekty úpravy území

**Název:** Stromy, krajina, zeleň, s.r.o.  
**Sídlo:** Libouchec 20  
40335  
**Vypracoval:** Mgr. Jitka Müllerová, DiS.  
**Zodpovědný projektant:** Mgr. Jitka Müllerová, DiS..

#### 1.4.4 Zaměření polohopisu a výškopisu

**Název:** GEOHETES, s.r.o.  
**Sídlo:** Šumavská 3355  
407 47 Varnsdorf  
**Vypracoval:** Tomáš Heteš

#### 1.4.5 Diagnostický průzkum vozovky

**Název:** SILAB zkušební laboratoř, s.r.o.  
**Sídlo:** Mánesova 307/9  
417 01 Dubí  
**Vypracoval:** Ing. Ladislav Vořechovský

### 1.5 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Označení	Název objektu	Investor	Vlastník	Správce
SO 101	Cyklostezka	město Šluknov	město Šluknov	město Šluknov
SO 131	Propust v km 0,268 12	město Šluknov	město Šluknov	město Šluknov
SO 801	Sadové úpravy	město Šluknov	město Šluknov	město Šluknov

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

### 2.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Projektová dokumentace je celkem členěna do 3 stavebních objektů jejíž označení je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací s účinností od 07/2022 a vyhláškou č. 405/2017 Sb., která mění vyhlášku č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

### 2.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
800	Objekty úpravy území

## **2.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

### Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 – Cyklostezka
- SO 131 – Propust v km 0,268 12

### Objekty řady 800 – Objekty úpravv území

- SO 801 – Sadové úpravy

## **3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2023
- Územní plán
- Dendrologický průzkum, součástí objektu SO 801
- Diagnostický průzkum lokality, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

## **4 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

Jedná se o výstavbu nové cyklostezky a stezky pro pěší a aleje. Stavba se nachází na pozemcích města Šluknov, nebo na soukromých pozemcích, které má předběžně město Šluknov domluvené k využití pro společnou stezku.

### ***Výčet pozemků v k.ú. Království:***

2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1

### ***Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Království:***

1618, 1665/1, 1584/1, 1771/4

### ***Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Království:***

Nenachází se

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.*

Liberci 07/2023

Ing. Helena Hlubučková





**SOUČÁST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA**

Č. j.: 0221/36767-23/136-23/LOOS

Vydáno  
dne: 21.08.2023Podpis: *Petra Loos***MĚSTSKÝ ÚŘAD RUMBURK**Odbor regionálního rozvoje a investic  
úsek úřad územního plánování ⑥Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk**Ing. Petra Loos****INVESTOR****MĚSTO ŠLUKNOV**

nám. Míru 1, 407 77 Šluknov

**STAVBA****PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY  
ŠLUKNOV-RUMBURK V LOKALITĚ HARTA****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko LBC: Jeronýmova 232/15, 480 07 Liberec 7

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

<b>VYPRACOVALA</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b>	<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>MĚSTO ŠLUKNOV</b>
ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b>	<b>2023-004</b>
<i>HL</i>	<i>JH</i>	<i>Zavadil</i>	<b>DATUM</b>	<b>07/2023</b>
<b>PŘÍLOHA</b>			<b>STUPEŇ</b>	<b>DUSP/PDPS</b>
			<b>MĚŘITKO</b>	
			<b>ČÁST DOKUM.</b>	<b>Č. PŘÍLOHY</b>
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>B</b>	



Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí	7
1.4.2	Geodetické zaměření	7
1.4.3	Geologický průzkum	7
1.4.4	Diagnostický průzkum lokality	7
1.4.5	Dendrologický průzkum	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ	8
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	8
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	9
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	9
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	10
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>10</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
2.1.1	Stavba	10
2.1.2	Účel užívání stavby	10
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	10
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	11
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	11
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	11
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	11
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy	11
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání	12
2.1.11	Orientační náklady stavby	12



<b>2.2</b>	<b>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>12</b>
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
2.2.2	Architektonické řešení	12
<b>2.3</b>	<b>CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>12</b>
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	12
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	13
2.3.3	Celková spotřeba vody	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	13
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
<b>2.4</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>13</b>
<b>2.5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>13</b>
<b>2.6</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ</b>	<b>13</b>
2.6.1	Popis současného stavu	13
2.6.2	Popis navrženého stavu	14
2.6.2.1	SO 101 Cyklostezka	14
2.6.2.2	SO 131 Propust v km 0,268 12	14
2.6.2.3	SO 801 Sadové úpravy	15
<b>2.7</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	<b>15</b>
<b>2.8</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ</b>	<b>15</b>
<b>2.9</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA</b>	<b>16</b>
<b>2.10</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>16</b>
<b>2.11</b>	<b>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b>	<b>16</b>
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	16
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	16
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou	16
2.11.4	Ochrana před hlukem	16
2.11.5	Protipovodňová opatření	16
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	16
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>17</b>
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	17
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	17
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>17</b>
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	17
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	17
4.3	DOPRAVA V KLIDU	17
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	17
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>17</b>
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	17
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	17
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	19

Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk

<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>19</b>
<b>6.1</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA</b>	<b>19</b>
<b>6.2</b>	<b>VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.</b>	<b>20</b>
<b>6.3</b>	<b>VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000</b>	<b>20</b>
<b>6.4</b>	<b>ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>20</b>
<b>6.5</b>	<b>NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ</b>	<b>21</b>
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>21</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>21</b>
<b>8.1</b>	<b>POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ</b>	<b>21</b>
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch	21
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	21
8.1.3	Hospodaření s ornici	21
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	21
<b>8.2</b>	<b>ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ</b>	<b>21</b>
<b>8.3</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>22</b>
<b>8.4</b>	<b>VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY</b>	<b>22</b>
<b>8.5</b>	<b>OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN</b>	<b>22</b>
<b>8.6</b>	<b>MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ</b>	<b>22</b>
<b>8.7</b>	<b>POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY</b>	<b>22</b>
<b>8.8</b>	<b>MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE</b>	<b>22</b>
<b>8.9</b>	<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN</b>	<b>23</b>
<b>8.10</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ</b>	<b>23</b>
<b>8.11</b>	<b>ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI</b>	<b>24</b>
<b>8.12</b>	<b>ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB</b>	<b>25</b>
<b>8.13</b>	<b>ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>	<b>25</b>
<b>8.14</b>	<b>STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY</b>	<b>26</b>
<b>8.15</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU</b>	<b>26</b>
<b>8.16</b>	<b>POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ</b>	<b>26</b>
<b>8.17</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY</b>	<b>27</b>
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>27</b>
<b>10</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>27</b>

Příloha:

1. Tabulka kácení
2. Tabulka vytyčovacíh bodů

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o novostavbu cyklostezky a stezky pro pěší včetně jejího odvodnění. Stezka bude součástí cyklotrasy 3042 Šluknov – Rumburk.

Řešená část je dlouhá 1,438 22 km a vede z Království k Hartě.

Navržená stezka probíhá cca 36 m západně od Rožanského potoka, který je ve správě Povodí Ohře.

V lokalitě se nachází stávající nadzemní vedení vysokého napětí a nízkého napětí a podzemní vedení VTL plynovodu. Nedaleko pak začíná nadzemní vedení VO.

Stavba nevyžaduje demoliční práce na budovách. Během výstavby dojde k odstranění stávajícího ohradníku a usazení nového.

S ohledem na výškové poměry a členitost území lze lokalitu charakterizovat jako kopcovitou.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě ani Ptačí oblasti. Nenachází se také v oblasti CHOPAV, ani v záplavovém území.

Nejsou zde evidované památné stromy ani kulturní památka.

Stavba po pravé straně kopíruje hranu přírodního biotopu T1.1 (100) – sekundární trávníky a vřesoviště.

Níže po levé straně cyklostezky se nachází přírodní biotop L3.1(100) – lesy a nepřírodní biotopy X5(100) – intenzivně obhospodařované louky, X12A (100) - Nálety dřevin, ochranný významné porosty a X12B (100) - Nálety dřevin, ostatní porosty



Mapa biotopů





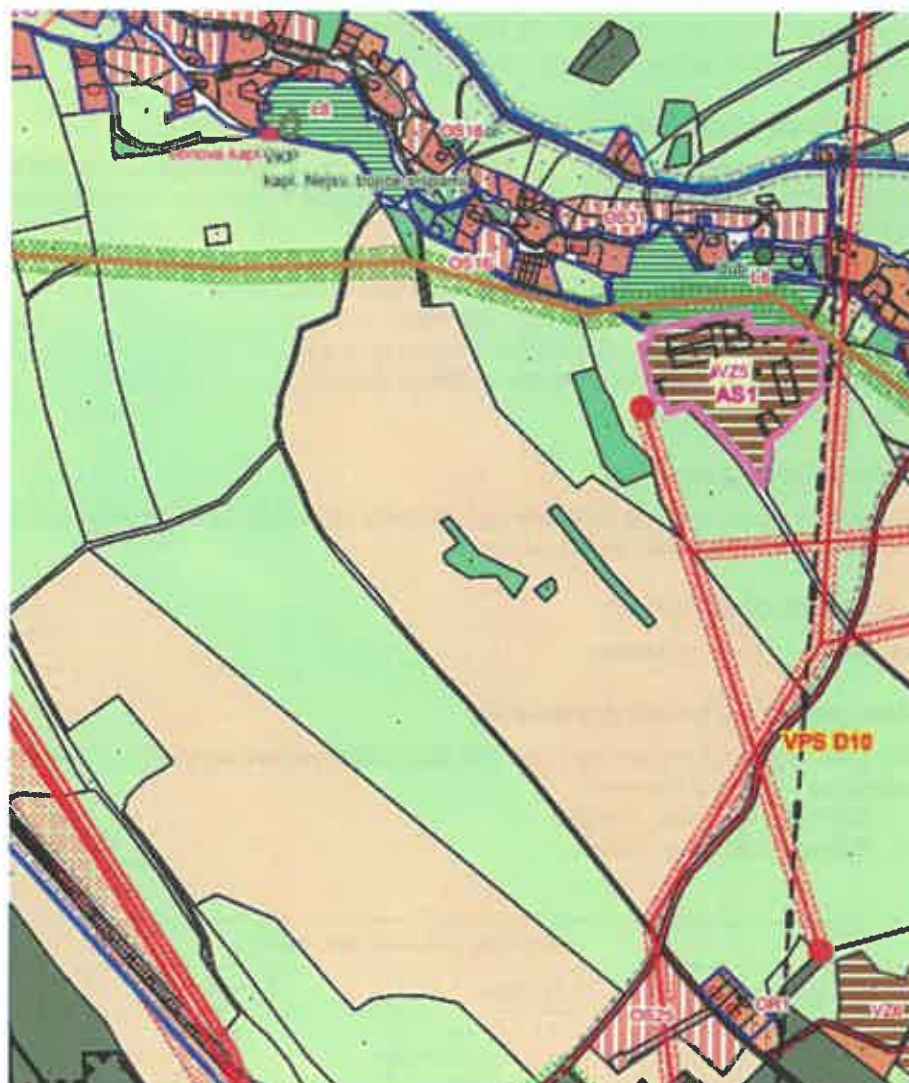
Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	672696
Název	Království
Geologie	
Soustava	Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast	lužická (západosudetská) oblast
Regionální jednotka	lužický masiv
Horninový typ	magmatit hlubinný
Hornina	granodiorit
Éra	PROTEROZOIKUM-PALEOZOIKUM
Útvar	NEOPROTEROZOIKUM, KAMBRIUM-ORDOVÍK
Oddělení	ordovík svrchní
Souvrství	radčická
Minerální složení	biotit ?muskovit
Zrnitost	středně zrnitá až hrubozrná

## 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Šluknov z roku 2018.

Plochy dotčené stavbou jsou v územním plánu zaneseny jako plochy místních komunikací, dopravních ploch, cest a veřejných prostranství.

Realizací záměru dojde k zpřístupnění těchto ploch, které jsou nyní zarostlé vzrostlou trávou. Nebude měněno funkční využití dotčených ploch, dle regulativu k využití těchto ploch je možné záměr v území realizovat. Záměr je v souladu s územním plánem.



Výřez z ÚP města Šluknov

[zdroj: Změna č. 1 ÚP Šluknov - Úplné znění ÚP Šluknov (mestosluknov.cz)]

## 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

## 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán



- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2023
- Územní plán
- Dendrologický průzkum, součástí objektu SO 801
- Diagnostický průzkum lokality, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

#### 1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

- Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení, město Šluknov
- Plynovod VTL, GasNet, s.r.o.

#### 1.4.2 Geodetické zaměření

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřičskou kanceláří GEOHETES, s.r.o. Polohové řešení S-JTSK a výškové řešení Bpv.

#### 1.4.3 Geologický průzkum

Geologický průzkum nebyl proveden.

#### 1.4.4 Diagnostický průzkum lokality

V rámci předprojektových prací byl proveden diagnostický průzkum lokality. Celkem byly provedeny 3 kopané sondy za účelem stanovení:

- Statické zatěžovací zkoušky
- Stanovení tloušťky vrstvy

Výsledky provedených měření			
Název	Sonda č.1	Sonda č.2	Sonda č.3
Modul přetvárnosti $E_{del,1}$	21,3 MPa	10,3 MPa	7,2 MPa
Modul přetvárnosti $E_{del,2}$	42,3 MPa	47,9 MPa	45,6 MPa
Poměr $E_{del,2} / E_{del,1}$	1,99	4,65	6,33
tloušťka ornice	250 mm	600 mm	350 mm
tloušťka zeminy	více než 850 mm	více než 700 mm	více než 700 mm

#### 1.4.5 Dendrologický průzkum

Při dendrologickém průzkumu byly samostatně hodnoceny stromy s obvodem nad 80 cm, které by mohly být stavbou dotčeny. Ostatní stromy byly zahrnuty do porostních skupin a keřových porostů. Určení polohy stromů vycházelo z geodetického zaměření. Hodnocení probíhalo vizuálně, ze země, dle zásad metodiky SPPK *Hodnocení stromů*. Provozně nebezpečné a neperspektivní stromy byly navrženy ke kácení. U dalších stromů byly k zajištění jejich provozní bezpečnosti navrženy péstební zásahy. Celkem bylo hodnoceno 88 ks stromů a 2452 m<sup>2</sup> porostů. Stromy byly pro jednoznačnou identifikaci v terénu

označeny číslem na kmen. V další fázi byly do kácení navrženy i stromy a porosty, které jsou v přímém konfliktu se stavbou a jejich ponechání na místě není možné.

## 1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě ani Ptačí oblasti. Nejsou zde evidované památné stromy ani kulturní památka.

## 1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

V blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Nenachází se také v oblasti CHOPAV, ani v záplavovém území.

Navržená stezka probíhá cca 36 m západně od Rožanského potoka, který je ve správě Povodí Ohře.

## 1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní pozemky. Jedná se o stavbu v extravilánu. Navržená stezka je tvořena povrchem z asfaltového betonu ohraničeným obrubami / palisádami. Odtok dešťové vody z povrchu cyklostezky bude zajištěn příčným a podélným sklonem. Vody z cyklostezky budou likvidovány vsakem v travitvodní rýze nebo vsakem s drenážním odtokem k propustu v km 0,268 12 a propustem vyústěny do vsaku. Obvod stavby je vymezen 1 m od okraje stavebních / terénních úprav. Jedná se o cyklostezku a stezku pro pěší umístěnou v extravilánu – není tedy řešen hluk z nově vzniklé stavby.

## 1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci předmětné stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Asanace nejsou navrženy.

Kácení mimo les je navrženo na pozemcích města Šluknov, a to pouze v nezbytném rozsahu. Ke kácení byly navrženy stromy v přímém konfliktu se stavbou nebo stromy v havarijním stavu, které by ohrožovaly provozní bezpečnost na cyklostezce a jejichž stav nelze zlepšit jiným péstebním opatřením. Za kácené dřeviny bude provedena adekvátní náhrada, viz. SO 801. Návrh kácení včetně označení stromů a porostů vychází z dendrologického průzkumu. Tabulka kácení a s grafickým znázorněním je uvedena v příloze této zprávy.

Celkem bude káceno 30 stromů a 575,5 m<sup>2</sup> zapojených skupin keřů. Veškeré kácení bude provedeno na pozemcích města Šluknov.

## 1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází v katastrálním území Království.

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nebude předmětnou stavbou zasahováno.

Výčet pozemků v k.ú. Království:

2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1

## 1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že má být stezka součástí cyklotrasy 3042, je navrženo i přeznačení této cyklotrasy v daném úseku viz D.1.1.7.

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

## 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující investice ani nevyvolává jiné investice.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Konkrétní termín zahájení prací je závislý na získání společného povolení stavby. V rámci projekčních prací se předpokládá zahájení stavebních prací nejdříve v roce 2024.

## 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o výstavbu nové cyklostezky a aleje. Stavba se nachází na pozemcích města Šluknov, nebo na soukromých pozemcích, které má předběžně město Šluknov domluvené k využití pro cyklostezku.

Výčet pozemků v k.ú. Království:

2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

## 1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo místních komunikací.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vznikat nebudou.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení isou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
  - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
    1. pro vodiče bez izolace 7 m,
    2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
    3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
  - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
    1. pro vodiče bez izolace 12 m,
    2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
  - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
  - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
  - e) u napětí nad 400 kV 30 m,
  - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
  - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

- U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
  - a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
  - b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)



- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)
- U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

## 1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

## 1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Sama stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

# 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

## 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

### 2.1.1 Stavba

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801. Jedná se o společnou cyklostezku a stezku pro pěší šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS.

Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému. Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení.

V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov.

Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka. Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přepad do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku stezky je 1,438 22 km.

Osvětlení stezky nebylo řešeno.

### 2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude využívána chodci a cyklisty jako součást cyklotrasy 3042.

### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let. Skladba cyklostezky a ostatních ploch je navržena v souladu s TP 170, nebo s katalogem polních cest a zpracovaným diagnostickým průzkumem lokality.

## **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Výjimky nejsou stanoveny.

## **2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze E. Dokladová část.

## **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801.

Jedná se o cyklostezku šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS.

Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému. Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení.

V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov.

Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka. Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přepad do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku cyklostezky je 1,438 22 km.

Osvětlení cyklostezky nebylo řešeno.

## **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. V okolí stavby se nenachází kulturní památka.

Jedná se o stavbu trvalou.

## **2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby dojde k přesunu cyklistické a pěší dopravy ze současného vedení cyklotrasy 3042 na nově navrhovanou cyklostezku. Hluk z provozu není řešen.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

## **2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy**

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a vybráním zhotovitele stavby.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2024.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 4 měsíce.

#### Průběh stavby:

Zřízení zařízení staveniště, vytyčení podzemní inženýrských sítí, kácení stromů a keřů.  
Výkopy pro navržené konstrukce a odvodnění.  
Zatěžovací zkoušky na pláni a případná výměna aktivní zóny.  
Vytvoření trativodních rýh, drenáží a vsaků, uložení propustu.  
Položení konstrukčních vrstev, obrub a palisád. Dosypání terénu a násypových svahů.  
Dokončovací práce (rozproštění ornice, výsadba stromů, keřů, zatravnění, dopravní značky aj.).

### 2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

### 2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha F., který je oceněn v příloze G. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

## 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Snahou projektanta bylo začlenit cyklostezku do okolí s co nejmenšími nároky na terénní úpravy, ale zároveň tak, aby co nejvíce vyhovovala komfortní jízdě všech typů cyklistů. Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora. Stezka byla na požadavek investora navržena pouze 2,5 m široká. Důvodem byl především požadavek zasáhnout pouze do pozemků města Šluknov, nebo do vyčleněného pruhu domluveného napřímění pozemků od km 0,358 po km 0,567. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území. Investor trval na použití krytu z asfaltového betonu (vedle nepevněného povrchu) a na výsadbě pravidelné aleje (vedle zřízení několika nových remízků).

### 2.2.2 Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Specifikace aleje (náhradní výsadby) je uvedena v technické zprávě SO 801 Sadové úpravy. Stezka bude provedena z asfaltového betonu, silniční obrubníky a palisády budou provedeny z prefabrikovaných dílců standardních rozměrů. Dlažba na hospodářských přejezdech bude provedena z velké kamenné dlažby. Nepevněné plochy před kapličkou a na odpočinkovém místě budou provedeny z kaleného štěrku. Povrch v okolí stromu v km 0,020 bude zatravněn. Zatravněny budou u vzniklé svahy včetně nepevněných krajnic.

## 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801. Jedná se o cyklostezku šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m. Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS. Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému. Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení. V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu. Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov. Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka. Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přepad do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128

03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy. Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku cyklostezky je 1,438 22 km.

Osvětlení cyklostezky nebylo řešeno.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap.2.6.2.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

### **2.3.3 Celková spotřeba vody**

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

### **2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace. Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se stavby.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb.

Stezka probíhá po celé své délce v základním příčném sklonu 2,0%, který se v km 0,020-0,030, 0,170-0,180, 0,205-0,215, 0,245-0,255, 0,360-0,370 překlápí na opačnou stranu. Na začátku a konci úseku bude Stezka plynule napojena na stávající komunikace.

Podélný sklon 8,33% je překročen:

mezi km 0,160 41 – 0,201 27 (10,65%)

mezi km 0,275 91 – 0,393 49 (8,70%)

mezi km 0,515 51 – 0,559 89 (8,85%)

Celkem na 202,81 m překračuje návrh podélný sklon 8,33 %. Důvodem je nutnost co možná nejlépe kopírovat stávající stav, aby nedošlo k vytvoření trvalých záborů soukromých pozemků. Jedná se o 14,1 % délky stavby.

Na začátku a konci stezky je navrženo vodorovné dopravní značení C9a/b. Oddělení stezky a místní komunikace funkční skupiny C je provedeno varovným pásem š. 0,4 m tvořeného z kontrastní červené dlažby s nopy.

Vodící linie bude vedena po levé straně stezky a bude tvořena pallsádami, nebo dle odstavce 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. okrajem komunikace směrem k vegetaci tzv. negativní spárou (zeleň bude snížena od nášlapu obruby o 8 cm). V okolí stromu od začátku úseku až po km 0,025 00 bude vedena vodící linie po pravé straně z důvodu kratšího přerušení konstrukce stezky (pouze 5,84 m).

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179).

Základní šířka cyklostezky je snížena na 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) na přímou žádost investora stavby a to převážně z důvodu nezasahovat do okolních soukromých pozemků.

## **2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Lokalita se nachází extravilánu města Šluknov.



V současnosti zde vede žlutá turistická trasa. Místy je možné rozeznat v terénu polní pěšinu. Většinu trasy ale nyní pokrývá vysoká tráva.

## 2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do 3 stavebních objektů, jejichž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Cyklostezka
100	Objekty pozemních komunikací	SO 131 – Propust v km 0,268 12
800	Objekty úpravy území	SO 801 – Sadové úpravy

### 2.6.2.1 SO 101 Cyklostezka

Předmětem řešení stavebního objektu je výstavba nové cyklostezky z Království k Hartě, včetně navržení jednoho nového odpočinkového místa a vyřešení odvodnění nově vzniklých ploch. (Propust a vsak v km 0,268 12 jsou součástí objektu SO 131). Šíře cyklostezky je snížena na 2,5 m na přímou žádost investora stavby a to převážně z důvodu nezasahovat do okolních soukromých pozemků.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku cyklostezky je 1,438 22 km.

Šířka cyklostezky je 2,5 m (š. j. p. 1,25 m). Ta bude od okolního terénu omezena obrubami s nášlapem + 0 cm. Při nutnosti zvýšených obrub (více než +2cm) nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu s výjimkou místa pod stromem v km 0,020, kde bude z důvodu ochrany stromu a jeho kořenového systému v okruhu  $R=6,0$  m od stromu pouze zatravněný povrch. U nového odpočinkového místa a před kapličkou bude použit povrch z kaleného štěrku. V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

V km 0,377 kříží stezka stávající plynovodní podtrubí VTL. Vzhledem k tomu, že je nyní možné obdělávat okolní pozemky hospodářskou technikou, je předpoklad, že je plynovod uložen dostatečně hluboko i pro konstrukci cyklostezky. Stezka je vedena po stávajícím povrchu. Nebude tedy sníženo krytí plynovodu. Dále bude k plynovodnímu potrubí přístupováno dle požadavků správce sítě.

V km 1,400 kříží stezka nadzemní vedení VN. V průběhu stavebních prací bude nutné v tomto úseku pracovat s opatrností vůči tomuto vedení.

#### Kapacitní údaje SO 101:

Stezka (asfaltový kryt) - 3840 m<sup>2</sup>

Konstrukce v okolí stromu (zatravněný kryt) - 240 m<sup>2</sup>

Pochozí konstrukce (kalený štěrk) - 341 m<sup>2</sup>

Konstrukce přejezdu (kamenná dlažba) - 19 m<sup>2</sup>

Odláždění příkopu - 6 m<sup>2</sup>

Silniční obruba 100/250/1000 - 2520 m

Silniční obruba 150/300/1000 - 138 m

Palisáda průměr 200 mm - 240 m

Ornice v rovině - 926 m<sup>2</sup>

Ornice ve svahu - 1572 m<sup>2</sup> (1310 m<sup>2</sup> x 1,2)

### 2.6.2.2 SO 131 Propust v km 0,268 12

Propustek je navržen z HDPE trub DN 500, SN8 dl. 11,100 m. Spojka trouby je navržena dvoudílná pískotěsná pásková. Vnitřní stěna trouby je hladká. Stěna trouby je dvoustvrvá. Vnější povrch trub je tvořen spirálovitými žebry (korugací). Předepsaná kruhová tuhost při deformaci 3% vnitřního nominálního průměru ČSN EN ISO 9969 - 8 kPa. Potrubí je navrženo ve sklonu 1 %. Spojení potrubí, podkladní vrstvy, obsypy a zásypy musí být prováděny dle TP výrobce.

Na levé straně propustku je navržena vtoková jímka z betonu C30/37 – XA1 s kamennou dlažbou. Vtoková jímka je navržena ze železobetonu. Beton základové desky a stěn jímky byl navržen ve stejné kvalitě a se stejným SVP. Vyztužena je betonářskou ocelí B500B.

Vtoková jímka bude zhotovena na podkladním betonu C12/15 – X0 tl. 100 mm, dno jímky je navrženo tl. 300 mm a bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože C30/37n – XF3 tl. 100 mm. Tloušťka stěny jímky je 300 mm. Vnitřní rozměry jímky jsou 1,00 x 1,50 m a hloubka jímky 3,10 m.

Ve stěně bude proveden prostup pro vyústění podélné drenáže SO101. Z jímky je pod vozovkou navrženo potrubí DN 500. Jelikož hloubka jímky přesahuje 1,5 m, budou na zadní straně do stěny jímky osazena stupadla pro přístup pracovníků údržby. Celkem bude dodatečně osazeno 7 ks ocelových stupadel s poplastováním po 300 mm vystřídane.

Jímka je opatřena pororoštem pro zakrytí jímky. Pro osazení roštu z kompozitních materiálů je po obvodu jímky zabetonován ocelový rám s kotevními přípravky na ocelovém rámu pro zabetonování a s ocelovými plechy s otvorem pro možnost upevnění pochozího roštu. Mezi ocelovým rámem a betonovým dílkem bude provedena zálivka z cementové malty se stupněm vívu prostředí XF4. Pororošt bude zabezpečen proti posunutí a krádeži.

Opevnění svahu na výtoku bude provedeno dle VL4 206.02. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem průměrné tl. 200 mm do betonu C30/37n-XF3 tl. 150 mm. Spárování bude provedeno MC s agresivitou prostředí XF4. Jednotlivé kameny budou ukládány se spárami 20-40 mm, přičemž tyto spáry budou následně vyplněny MC s agresivitou prostředí XF4 na plnou výšku – tzv. hloubkové spárování. Za šikmo seřiznutým čelem bude provedena vsakovací jáma 6,0 x 7,5 hloubky 0,80 m vyplněna štěrkokotrlí fr. 32-64 mm. Ohumovaný terén je navržen ornici tl. 200 mm s travním osivem.

#### 2.6.2.3 SO 801 Sadové úpravy

Cílem a zadáním bylo zachovat stávající zeleň v maximální možné míře a trasu doplnit o jednostrannou alej. Vzhledem k velkorysým prostorovým možnostem byly vybrány původní druhy velkokorunných stromů vhodných do místních klimatických podmínek. V místě, kde cyklostezka opouští remízku u Království, jsou navrženy javory kleny. Tento úsek končí na horizontu u dalšího remízku. V místě budoucího odpočívadla je navržen 1ks lípy malolisté. Za remízkem alej pokračuje výsadbou dubů zlmních, které na Hartě opticky navážou na stávající starou dubovou alej. Alej byla navržena s rozestupem 15m a 2m od hrany cyklostezky. Tato vzdálenost zajišťuje dostatečný prostor pro rozvoj korun a provozní bezpečnost. Celkem je navrženo 62ks stromů k výsadbě.

## 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi. Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.



Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Přijezdové komunikace nebudou mít šířku jízdního pásu / pruhu min. 3,0 m, protože bylo investorem požadováno zúžit cyklostezku na 2,5 m. Pro příjezd hasičských vozidel bude možné využít i okolní pole.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasičských přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo v extravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

## 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## 2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypaný materiál budou opatřena plachtami.

Přilehlé komunikace nebudou znečišťovány stavebními materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

## 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### 2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### 2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

### 2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

### 2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

### 2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

### 2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

V blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území, chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

### 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se stavby.

#### 3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se stavby.

### 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb.

Stezka probíhá po celé své délce v základním příčném sklonu 2,0%, který se v km 0,020-0,030, 0,170-0,180, 0,205-0,215, 0,245-0,255, 0,360-0,370 překlápí na opačnou stranu. Na začátku a konci úseku bude Stezka plynule napojena na stávající komunikace.

Podélný sklon 8,33% je překročen:

mezi km 0,160 41 – 0,201 27 (10,65%)

mezi km 0,275 91 – 0,393 49 (8,70%)

mezi km 0,515 51 – 0,559 89 (8,85%)

Celkem na 202,81 m překračuje návrh podélný sklon 8,33 %. Důvodem je nutnost co možná nejlépe kopírovat stávající stav, aby nedošlo k vytvoření trvalých záborů soukromých pozemků. Jedná se o 14,1 % délky stavby.

Na začátku a konci stezky je navrženo vodorovné dopravní značení C9a/b. Oddělení stezky a místní komunikace funkční skupiny C je provedeno varovným pásem š. 0,4 m tvořeného z kontrastní červené dlažby s nopy.

Vodící linie bude vedena po levé straně stezky a bude tvořena palisádami, nebo dle odstavce 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. okrajem komunikace směrem k vegetaci tzv. negativní spárou (zeleň bude snížena od nášlapu obruby o 8 cm). V okolí stromu od začátku úseku až po km 0,025 00 bude vedena vodící linie po pravé straně z důvodu kratšího přerušení konstrukce stezky (pouze 5,84 m).

#### 4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Na začátku i konci se navržena stezka napojí plynule na stávající komunikace v majetku města Šluknov.

#### 4.3 DOPRAVA V KLIDU

Netýká se stavby.

#### 4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba navrhuje cyklostezku / stezku pro pěší v délce 1,438 22 km. Podrobněji viz SO 101.

### 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nepevněné plochy bude v tl. min. 20 cm rozprostřena ornice s následným založením trávniku dle TP 99 případně s dalším doplněním substrátu pro následnou výsadbu. Podrobněji řešeno v SO 801.

#### 5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Technologický postup:

1/ kácení

2/ hloubení jam

3/ výsadba, kotvení, záhlvka, komparativní řez  
4/ povýsadbová rozvojová péče v délce 5 let

Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk

### 5.2.1. Kácení

Ke kácení byly navrženy stromy provozně nebezpečné a dále stromy a porostní plochy, které jsou v přímém konfliktu se stavbou. Vlt tabulka kácení v příloze.

### 5.2.2. Hloubení výsadbových jam

Je naplánována výsadba 63ks stromů. Výměna půdy se nepředpokládá. Základním rozestupem výsadby pro stromy je 15m, vzdálenost od hrany komunikace 2m. Velikost výsadbové jámy dána průměrem balu (cca 40 cm pro obvody 10-12 cm), šíře výsadbové jámy je minimálně 1,5 násobkem výše zmíněného rozměru. Do zeminy pocházející ze spodních vrstev by neměl být přimísen žádný organický materiál (ani případné zbytky drnu z vrchních vrstev), pokud bude dále používána pro podsypání balu.

### 5.2.3. Výsadba, kotvení, záhlvka, komparativní řez

#### **Seznam rostlinného materiálu:**

taxon:	obvod kmene:	počet ks:
<i>Acer pseudoplatanus</i>	10-12	20
<i>Tilia cordata</i>	10-12	1
<i>Quercus petraea</i>	10-12	42
celkem: 62		

Výsadby musejí být v souladu se standardem péče o krajinu A02 001 „Výsadba stromů“. Pro výsadbu jsou navrženy mladé alejové stromy o obvodu 10-12 cm, pro stromy se počítá s kotvením na 3 kůly a s ochranou proti okusu. Podle zkušeností má mladší výsadbový materiál k krajně lepší ujmavost a zároveň jsou stromy o tomto obvodu dostatečně odolné vůči klimatickým podmínkám. V místě není předpoklad zhoršených půdních podmínek, proto výměna půdy není navrhována, stejně jako dodatečné hnojení. Záhlvka jako součást výsadby se provádí do otevřené jámy, aby byl minimalizován vznik vzduchových kapes. Záhlvka musí prosytit rovnoměrně půdu v celé výsadbové jámě. Voda používaná pro záhlvku nesmí být kontaminovaná a musí odpovídat ČSN 75 7143. Její kvalitu je třeba pravidelně kontrolovat. Pro stromy s balem 40 cm se doporučuje 1 záhlvková dávka o objemu 45 litrů.

Před zasypáním jámy je vhodné umístit do jejího dna kotvení. Při zasypávání hlubších částí jámy se použije zemina ze spodní vrstvy (případně vylepšená minerálním substrátem). Na zasypání vrchních vrstev se použije vrchní zemina (případně vylepšená minerálním nebo i organickým substrátem).

Vytváříme závlahové mísy pro zlepšené možnosti zalévání stromu.

Kotvení je navrženo 3 kůly s horní příčkou. Kotvení nesmí poškozovat strom. Ponechá se alespoň dvě vegetační sezóny. Kůly použité pro kotvení musí být oloupané a musí mít životnost minimálně 2 roky.

Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazky nesmí poškozovat kůru, ani bránit tloustnutí kmene. Kůly instalujeme během výsadby do otevřené výsadbové jámy, aby nedošlo k poškození kořenů. Výška kotvení je od 500 mm od země do nejvýše 100 mm pod nasazením koruny kmenných tvarů sazenic.

Vysazené stromy se zamulčují vrstvou 80–100 mm mulčovacího materiálu. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem. Mulčovací materiály nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svým vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Jako mulč lze použít například tyto organické materiály – kůru, dřevní štěpku.

Při výsadbě se kmeny natírou jako prevence proti korní spále přípravkem k tomu určeným a na kůly se vně upevní pletivo proti okusu.

Při výsadbě se provede komparativní řez. Provedení komparativního řezu se řídí standardem SPPK A02 002 – Řez stromů

### 5.2.4. Povýsadbová péče

Povýsadbová péče v prvním roce po výsadbě zahrnuje zejména pravidelnou záhlvku 6-8x během sezóny IV –IX o objemu min. 45l/strom (v závislosti na množství srážek v daném roce).

Dále je součástí povýsadbové péče:

- udržení bezplevelných mís

min. 1x vypletí, okopávka- oprava kotvení a úvazků

průběžně během roku opravit poškozené kolíky a příčky, opravit a kontrolovat uvázání stromů kokosovým provazem (musí držet strom, ale nesmí ho zaškrcovat, jak sílí kmen)

- ošetření mechanického poškození  
okamžitě po poškození seříznout ránu a zatříť stromovým balzámem

**2. rok po výsadbě**

totéž jako 1. rok

**3. až 5. rok po výsadbě**

totéž jako 1. rok, zálivku je možné omezit na 4-6 zásahů v době sucha. Na konci 3. roku se provede výchovný řez, příp. doplnění mulče. Na konci 5. roku se odstraní kotvení stromů.

### 5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Pro zabránění eroze půdních vrstev budou nebezpečné plochy zatravněny případně zpevněny novou výsadbou.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

**Hluk během výstavby:**

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

**Prašnost během výstavby:**

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypané materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místy skrácením povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

**Odpady:**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

**Vznikající odpady:**

Betony, obrubníky, dlažby	(17 01 01)
Asfalt bez dehtu	(17 03 02)
Zemina a kameny	(17 05 04)
Železo a ocel	(17 04 05)



Dřevo (17 02 01)

Plasty (17 02 03)

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (17 09 04)

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě			
Kód druhu odpadu	Název	Celkem materiálu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Betony, obrubníky, dlažby	0,8 t	Odvoz na recyklační středisko
17 03 02	Asfalt bez dehtu	3,3 t	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	7451 t	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřeviny	35 t	Štěpkování, předáno vlastníkovi
17 02 01	Sloupky ohradníku	1,43 t	Štěpkování, předáno vlastníkovi
17 04 05	Ohradník (drátový)	0,04 t	Odvoz do sběry / znovupoužito na stavbě
17 02 03	Plasty (izolátory ohradníku)	0,02 t	Předáno vlastníkovi / znovupoužito na stavbě
17 09 04	Ohradníková páska	0,005 t	Předáno vlastníkovi / znovupoužito na stavbě
Předpokládané množství odpadů		7492 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## 6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby je navržena ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, ale vyskytují se v blízkosti stavby.

## 6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zájmové území se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě a Ptačí oblasti.

Nenachází se zde kulturní památka.

## 6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.



## 6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Po dokončení stavby nedojde k nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

### 8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

#### 8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

Předpokládaná možnost pro umístění zařízení staveniště je uvažována na pozemku č. parc. 1618 v majetku města Šluknov.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

#### 8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemín a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### 8.1.3 Hospodaření s orníci

Ornice ze stavby bude odvezena na deponii stavby, kde bude uskladněna, pročištěna a připravena k dalšímu využití při dokončovacích pracích.

#### 8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

### 8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standardním řešením v extravilánu, tj. odváděním srážkových vod do okolního terénu. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky, nebo jakkoliv jinak ohrozit okolní pozemky.



### 8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby vedou po místních komunikacích.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným záborem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby.

### 8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou z větší části prováděny na pozemcích města Šluknov. Jedná se o stavbu v nezastavěné části města.

### 8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace ani demolice.

Kácení stromů a keřů je podrobně uvedeno v SO 801.

Skládovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

### 8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

Stavbou jsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL.

### 8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérové obchozí trasy nebudou vyznačeny.

### 8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

## 8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Předpokládaný odhad zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	524 m <sup>3</sup>	Třída těžitelnosti I.
Výkop podloží násypu	195 m <sup>3</sup>	Třída těžitelnosti I.
Výkop (aktivní zóna)	1370 m <sup>3</sup>	Třída těžitelnosti I.
Výkop podélná drenáž / trativod	691 m <sup>3</sup>	Třída těžitelnosti I.
Násyp	126 m <sup>3</sup>	Nakupovaná zemina
Násyp (pokud nebude měněna aktivní zóna)	663 m <sup>3</sup>	Nakupovaná zemina
Násyp (aktivní zóna)	1824 m <sup>3</sup>	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžená zemina	2780 m <sup>3</sup>	Odvoz na recyklační středisko
Celkem nakupovaná zemina	126 / 789 m <sup>3</sup>	Zemina vhodná do násypu/ AZ
Celkem nakupované kamenivo	1824 m <sup>3</sup>	

## 8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolených osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.



- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
  - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na  $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na  $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$ .

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$  pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$  pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

## 8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## 8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

## 8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejícné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.





Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutí prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

#### 8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Nepředpokládá se uzavírka stávajících komunikací.

Stavba bude řádně dokončena v jedné stavební sezóně. Výluky nejsou stanoveny.

Přístup na okolní pozemky bude zachován po celou dobu stavby.

Přijezd na staveniště:

Přijezd na staveniště je uvažován po stávajících komunikacích ze začátku i konce stavby.

#### 8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v extravilánu města, které bude řádně vyznačeno dle TP 66.

Nepředpokládá se využívání staveniště po dobu výstavby kýmoli jiným, než právě stavbou.

Výjezd ze staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem *Vjezd a výjezd vozidel stavby*.

#### 8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat zvláštní pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze ve směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravy je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

## 8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat v jedné etapě.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda je z cyklostezky odváděna podélným a příčným sklonem nad podélnou drenáž / trativod s funkcí vsaku. Stejně tak vody z pláně jsou sklonem 3,0% svedeny k podélné drenáži / trativodu. Drenáž bude dle VL 2 33-04 uložena pod min. 0,3 m zatravněné humózní vrstvy, min. 0,1 m filtrační vrstvy z kameniva K<sub>5</sub>-1x10-4m/s. Samotnou drenáž tvoří 1,0 m široká rýha oddělená od okolí filtrační geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> s ložem ze štěrkopísku (fr. větší než je perforace potrubí), potrubím PP DN 150 SN8 celoperforovaným a s štěrkovým zásypem fr. 16/32.

Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 se drenáž svažuje do nejnižšího bodu cyklostezky v km 0,268 12, kde je navržen propust DN 500, který převede srážkovou vodu pod cyklostezkou do navrženého štěrkového vsaku. Vsak má přirozený přepad do okolního terénu. Propust i vsak jsou součástí objektu SO 131. Mimo toto staničení je počítáno se vsakem pouze v rámci navržené vsakovací rýhy (trativodu), případně na konci rýhy je navržen vždy malý vsak a drenážní potrubí se zde nepokládá. Přepad trativodů a malých vsaků je vždy do okolního terénu.

## 10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo s využitím norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména s využitím příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).



408 01 Rumburk

Podpis: Rhon Lys

**KOORDINAČNÍ SITUACE**  
- část 1  
M 1.350



Modulare Ventile mit 100 bis 150 mm, GKE Chiller, n. n.  
 Modulare Ventile mit 150 bis 200 mm, GKE Chiller, n. n.  
 Modulare Ventile mit 200 bis 250 mm, GKE Chiller, n. n.  
 Modulare Ventile mit 250 bis 300 mm, GKE Chiller, n. n.

[illegible]

## SEZNAM OBJEKTŮ

**NO 101**      **Offshore**  
**NO 151**      **Payment v line U.S. 12**




**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Spv**

**MARTIN LUTHER KING**  
with the LARRY BROWN



**PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY  
ŠLUKNOV-RUMBURK V LOKALITĚ HARTÁ**



KOORDINÁČNÍ SITUACE - část 1

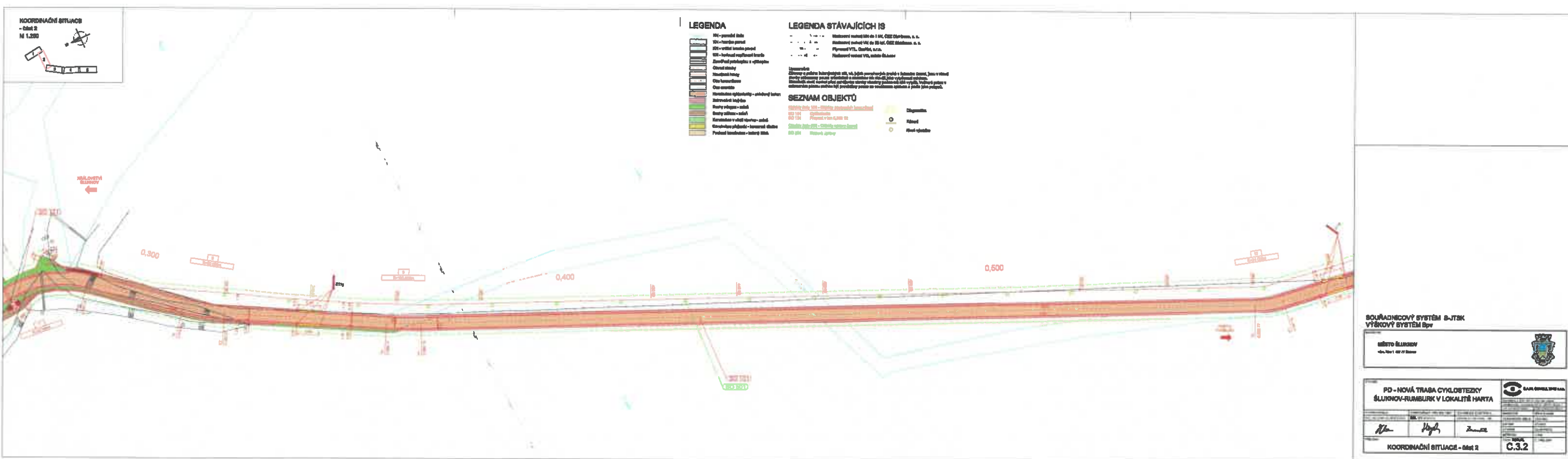
**C.3.1**


408 01 Rumburk

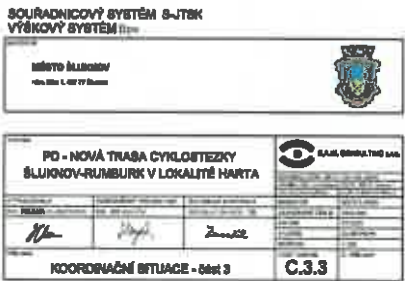
C. j.: 022/ 36767-23/136-23/2005

Podpis: Peter Koroš

**Ing. Petra Loos**



SOUČÁST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA  
Č. j.: 0221/36767-23/135-23/2005  
Vydaného dne: 21.08.2023  
Podpis:   
Ing. Petra Loos



Odbor regionálního rozvoje a investic  
úsek úřad územního plánování ⑥  
Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk

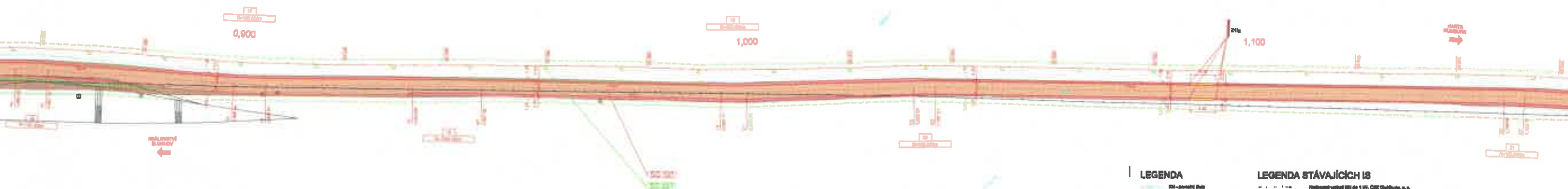
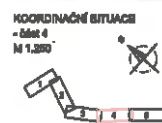
**SOUČÁST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA**

Č. j.: 0021/36767-23/136-25/4005

Vydaného dne: 21.08.2023

Podpis: Peter Loro

**Ing. Petra Loos**



## LEGENDA

**LEGENDA STÁVAJÍCICH IS**

[illegible][illegible]

## SEZNAM OBJEKTŮ

Item	Value	Unit	Category
DD 101	Competition		Competition
DD 102	Population = 100,000	100,000	Population
DD 103	Climate		Climate
DD 104	Land use		Land use

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM**

**MIROSLAV DUBRAVICH**  
 Associate Professor



**PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY  
BLUŽOV-RUMBURK V LOKALITĚ HARTA**

NAME	DATE	TIME
<i>John</i>	<i>1/10/50</i>	<i>2:00 PM</i>

KOORDINACNÍ SITUACE - část 4



E.ON Energy

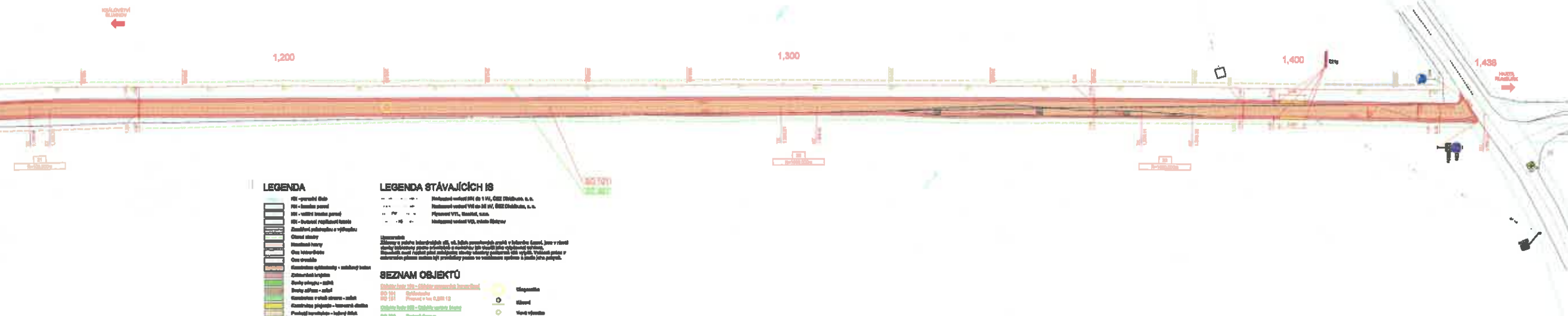
[illegible]

### C.3.4

SOUČÁST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA  
Č. j.: 0221/367-67-23/136-23/LOOS  
Vydáno dne: 21.08.2023  
Podpis: *Petra Loos*

Ing. Petra Loos

KOORDINAČNÍ SITUACE  
- část 5  
M 1:200



**LEGENDA**

101	provozní šlápe
102	šlápe
103	šlápe
104	šlápe
105	šlápe
106	šlápe
107	šlápe
108	šlápe
109	šlápe
110	šlápe
111	šlápe
112	šlápe
113	šlápe
114	šlápe
115	šlápe
116	šlápe
117	šlápe
118	šlápe
119	šlápe
120	šlápe
121	šlápe
122	šlápe
123	šlápe
124	šlápe
125	šlápe
126	šlápe
127	šlápe
128	šlápe
129	šlápe
130	šlápe
131	šlápe
132	šlápe
133	šlápe
134	šlápe
135	šlápe
136	šlápe
137	šlápe
138	šlápe
139	šlápe
140	šlápe
141	šlápe
142	šlápe
143	šlápe
144	šlápe
145	šlápe
146	šlápe
147	šlápe
148	šlápe
149	šlápe
150	šlápe
151	šlápe
152	šlápe
153	šlápe
154	šlápe
155	šlápe
156	šlápe
157	šlápe
158	šlápe
159	šlápe
160	šlápe
161	šlápe
162	šlápe
163	šlápe
164	šlápe
165	šlápe
166	šlápe
167	šlápe
168	šlápe
169	šlápe
170	šlápe
171	šlápe
172	šlápe
173	šlápe
174	šlápe
175	šlápe
176	šlápe
177	šlápe
178	šlápe
179	šlápe
180	šlápe
181	šlápe
182	šlápe
183	šlápe
184	šlápe
185	šlápe
186	šlápe
187	šlápe
188	šlápe
189	šlápe
190	šlápe
191	šlápe
192	šlápe
193	šlápe
194	šlápe
195	šlápe
196	šlápe
197	šlápe
198	šlápe
199	šlápe
200	šlápe

**LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS**

101	provozní šlápe
102	šlápe
103	šlápe
104	šlápe
105	šlápe
106	šlápe
107	šlápe
108	šlápe
109	šlápe
110	šlápe
111	šlápe
112	šlápe
113	šlápe
114	šlápe
115	šlápe
116	šlápe
117	šlápe
118	šlápe
119	šlápe
120	šlápe
121	šlápe
122	šlápe
123	šlápe
124	šlápe
125	šlápe
126	šlápe
127	šlápe
128	šlápe
129	šlápe
130	šlápe
131	šlápe
132	šlápe
133	šlápe
134	šlápe
135	šlápe
136	šlápe
137	šlápe
138	šlápe
139	šlápe
140	šlápe
141	šlápe
142	šlápe
143	šlápe
144	šlápe
145	šlápe
146	šlápe
147	šlápe
148	šlápe
149	šlápe
150	šlápe
151	šlápe
152	šlápe
153	šlápe
154	šlápe
155	šlápe
156	šlápe
157	šlápe
158	šlápe
159	šlápe
160	šlápe
161	šlápe
162	šlápe
163	šlápe
164	šlápe
165	šlápe
166	šlápe
167	šlápe
168	šlápe
169	šlápe
170	šlápe
171	šlápe
172	šlápe
173	šlápe
174	šlápe
175	šlápe
176	šlápe
177	šlápe
178	šlápe
179	šlápe
180	šlápe
181	šlápe
182	šlápe
183	šlápe
184	šlápe
185	šlápe
186	šlápe
187	šlápe
188	šlápe
189	šlápe
190	šlápe
191	šlápe
192	šlápe
193	šlápe
194	šlápe
195	šlápe
196	šlápe
197	šlápe
198	šlápe
199	šlápe
200	šlápe

**SEZNAM OBJEKTŮ**

101	provozní šlápe
102	šlápe
103	šlápe
104	šlápe
105	šlápe
106	šlápe
107	šlápe
108	šlápe
109	šlápe
110	šlápe
111	šlápe
112	šlápe
113	šlápe
114	šlápe
115	šlápe
116	šlápe
117	šlápe
118	šlápe
119	šlápe
120	šlápe
121	šlápe
122	šlápe
123	šlápe
124	šlápe
125	šlápe
126	šlápe
127	šlápe
128	šlápe
129	šlápe
130	šlápe
131	šlápe
132	šlápe
133	šlápe
134	šlápe
135	šlápe
136	šlápe
137	šlápe
138	šlápe
139	šlápe
140	šlápe
141	šlápe
142	šlápe
143	šlápe
144	šlápe
145	šlápe
146	šlápe
147	šlápe
148	šlápe
149	šlápe
150	šlápe
151	šlápe
152	šlápe
153	šlápe
154	šlápe
155	šlápe
156	šlápe
157	šlápe
158	šlápe
159	šlápe
160	šlápe
161	šlápe
162	šlápe
163	šlápe
164	šlápe
165	šlápe
166	šlápe
167	šlápe
168	šlápe
169	šlápe
170	šlápe
171	šlápe
172	šlápe
173	šlápe
174	šlápe
175	šlápe
176	šlápe
177	šlápe
178	šlápe
179	šlápe
180	šlápe
181	šlápe
182	šlápe
183	šlápe
184	šlápe
185	šlápe
186	šlápe
187	šlápe
188	šlápe
189	šlápe
190	šlápe
191	šlápe
192	šlápe
193	šlápe
194	šlápe
195	šlápe
196	šlápe
197	šlápe
198	šlápe
199	šlápe
200	šlápe

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

MĚSTO RUMBURK  
408 01 Rumburk



PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY  
BLUKOVY-RUMBURK V LOKALITĚ HARTÁ



101	provozní šlápe
102	šlápe
103	šlápe
104	šlápe
105	šlápe
106	šlápe
107	šlápe
108	šlápe
109	šlápe
110	šlápe
111	šlápe
112	šlápe
113	šlápe
114	šlápe
115	šlápe
116	šlápe
117	šlápe
118	šlápe
119	šlápe
120	šlápe
121	šlápe
122	šlápe
123	šlápe
124	šlápe
125	šlápe
126	šlápe
127	šlápe
128	šlápe
129	šlápe
130	šlápe
131	šlápe
132	šlápe
133	šlápe
134	šlápe
135	šlápe
136	šlápe
137	šlápe
138	šlápe
139	šlápe
140	šlápe
141	šlápe
142	šlápe
143	šlápe
144	šlápe
145	šlápe
146	šlápe
147	šlápe
148	šlápe
149	šlápe
150	šlápe
151	šlápe
152	šlápe
153	šlápe
154	šlápe
155	šlápe
156	šlápe
157	šlápe
158	šlápe
159	šlápe
160	šlápe
161	šlápe
162	šlápe
163	šlápe
164	šlápe
165	šlápe
166	šlápe
167	šlápe
168	šlápe
169	šlápe
170	šlápe
171	šlápe
172	šlápe
173	šlápe
174	šlápe
175	šlápe
176	šlápe
177	šlápe
178	šlápe
179	šlápe
180	šlápe
181	šlápe
182	šlápe
183	šlápe
184	šlápe
185	šlápe
186	šlápe
187	šlápe
188	šlápe
189	šlápe
190	šlápe
191	šlápe
192	šlápe
193	šlápe
194	šlápe
195	šlápe
196	šlápe
197	šlápe
198	šlápe
199	šlápe
200	šlápe

KOORDINAČNÍ SITUACE - část 5

C.3.5